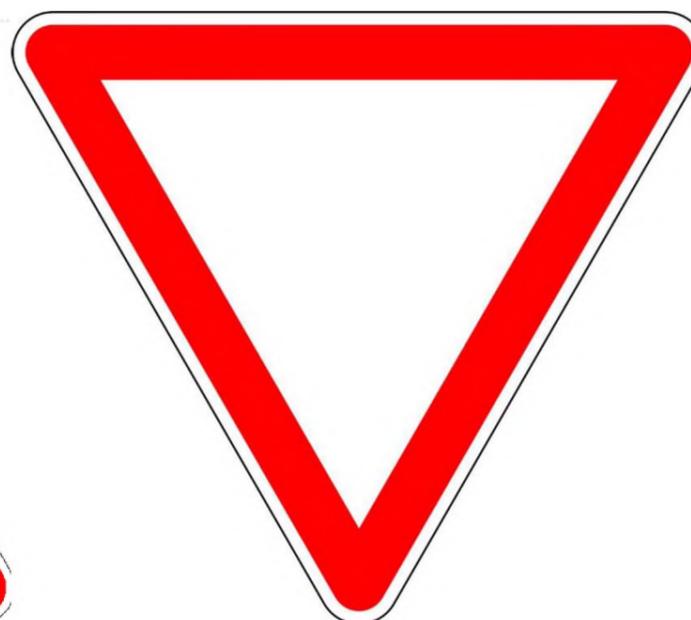


ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕЛИЗАВЕТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧИСТООЗЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2022 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

Согласовано

УТВЕРЖДАЮ:

глава Елизаветинского с/с



Шрейбер В.А.

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЕЛИЗАВЕТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧИСТООЗЕРНОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Елизаветинского сельсовета
Чистоозерного района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: июнь 2022г.

Том 1

Количество томов: 1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
1.1. Характеристика территории	5
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	7
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	7
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	7
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	8
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	8
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	8
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	9
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	9
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	10
Ситуационные схемы	10
Схемы организации дорожного движения по улицам	12
Условные обозначения и пояснения	20
Ведомости проектируемых ТСОДД	22

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Елизаветинского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ООО «Техдор» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Елизаветинского муниципального образования входят 2 населенных пункта:

1. село Елизаветинка;
2. деревня Чаячье;

Административным центром сельсовета является с. Елизаветинка. Административным центром Чистоозерного района является р.п. Чистоозерное.

С районным центром с. Елизаветинка и д. Чаячье, связывают автомобильные дороги (далее – а/д), находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Чистоозерного района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ООО «Техдор» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Елизаветинского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на апрель 2022 г. на территории Елизаветинского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в удовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на июнь 2022 г. находятся в удовлетворительном состоянии. Часть ТСОДД утрачена. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: дорожных знаков, светофоров, пеш. ограждений на а/д находящейся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД. Остановка общественного транспорта в с. Елизаветинка расположена на а/д находящейся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД. Искусственное освещение, частично имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели

освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов организовано за пределами полос отвода улиц, отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «Основная улица сельского поселения», «Местная дорога» и «Местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, интенсивность движения транспортных средств по основной улице (а/д находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД) составляет от 50 до 400 авт/сут. По улицам, находящимся в собственности администрации Елизаветинского сельсовета до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Елизаветинского сельсовета), на территории Елизаветинского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движение как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.установка недостающих элементов искусственного освещения;

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Чистоозерный район, Елизаветинский сельсовет, с. Елизветинка



Условные обозначения:

- - пер. от ул Центральная, 125 до ул Зеленая, 28
- - пер. от ул Центральная, 105 до ул Зеленая, 19
- - пер. от ул Центральная, 81 до ул Зеленая, 8
- ул. Зеленая
- - пер. от ул Центральная, 50 до ул Южная, 1

- - а/д находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД (ул. Центральная)
- - направление от начала к концу улицы

Новосибирская область, Чистоозерный район, Елизаветинский сельсовет, д. Чаячье



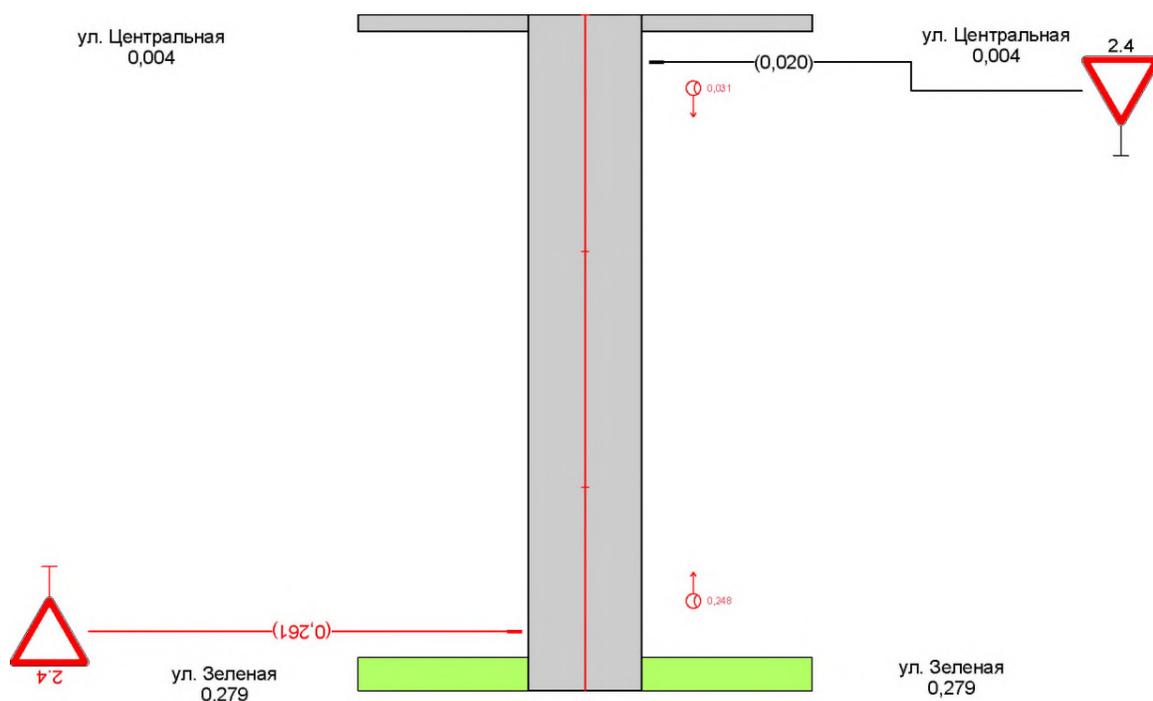
Условные обозначения:

— ул. Центральная

— а/д находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД

— направление от начала к концу улицы

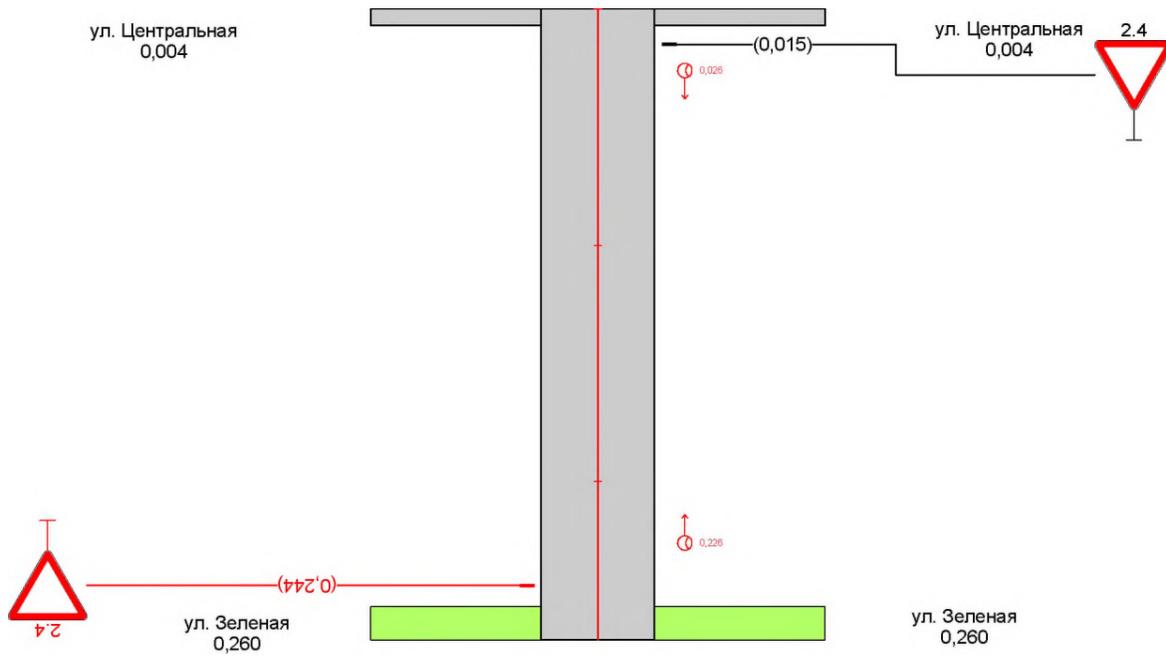
ПОДД *Елизаветинский сельсовет*
 пер. от ул Центральная, 125 до ул Зеленая, 28 (км0+000-км0+286) с. Елизаветинка протяж. 0,286
 км
 0,000-1,000



Дорожная разметка街道	
Дорожные ограждения и направляющие устройства街道	На раздельном/на обочине
Тротуары街道	

Тротуары街道	
Дорожные ограждения и направляющие устройства街道	На обочине
Дорожная разметка街道	

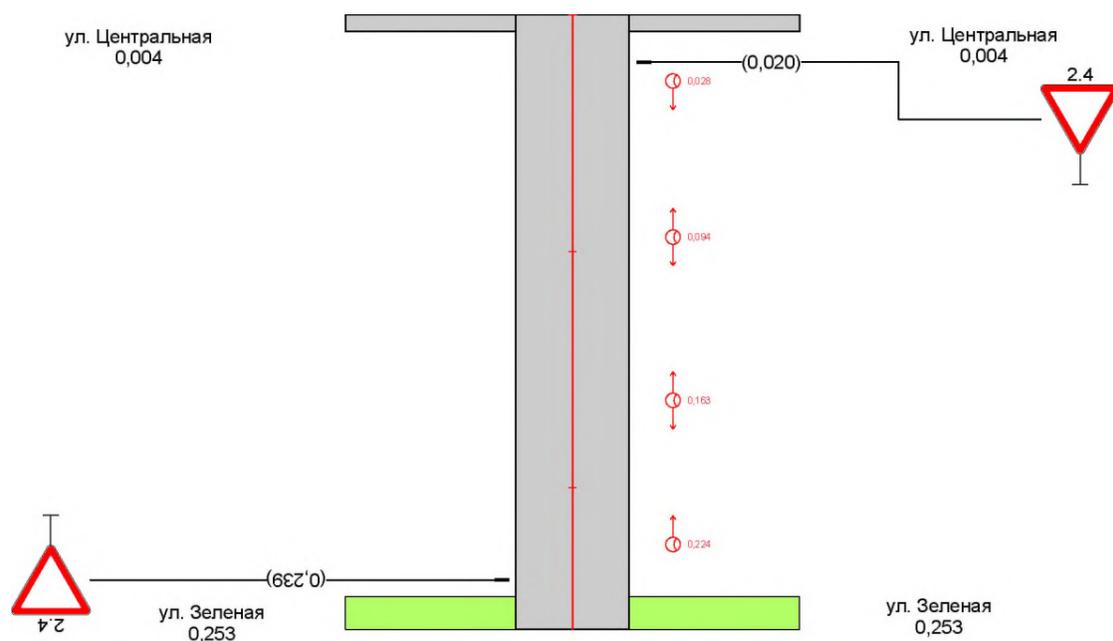
ПОДД *Елизаветинский сельсовет*
 пер. от ул Центральная, 105 до ул Зеленая, 19 (км0+000-км0+267) с. Елизаветинка протяж. 0,267
 км
 0,000-1,000



Дорожная разметка strada	
Дорожные ограждения и направляющие устройства strada	На раздельных/на обочине
Границы strada	

Троллейная strada	
Дорожные ограждения и направляющие устройства strada	На раздельных/на обочине
Дорожная разметка strada	

*ПОДД Елизаветинский сельсовет
пер от ул Центральная, 81 до ул Зеленая, 8 (кМ0+000-кМ0+286) с. Елизаветинка протяж. 0,286 км
0,000-1,000*

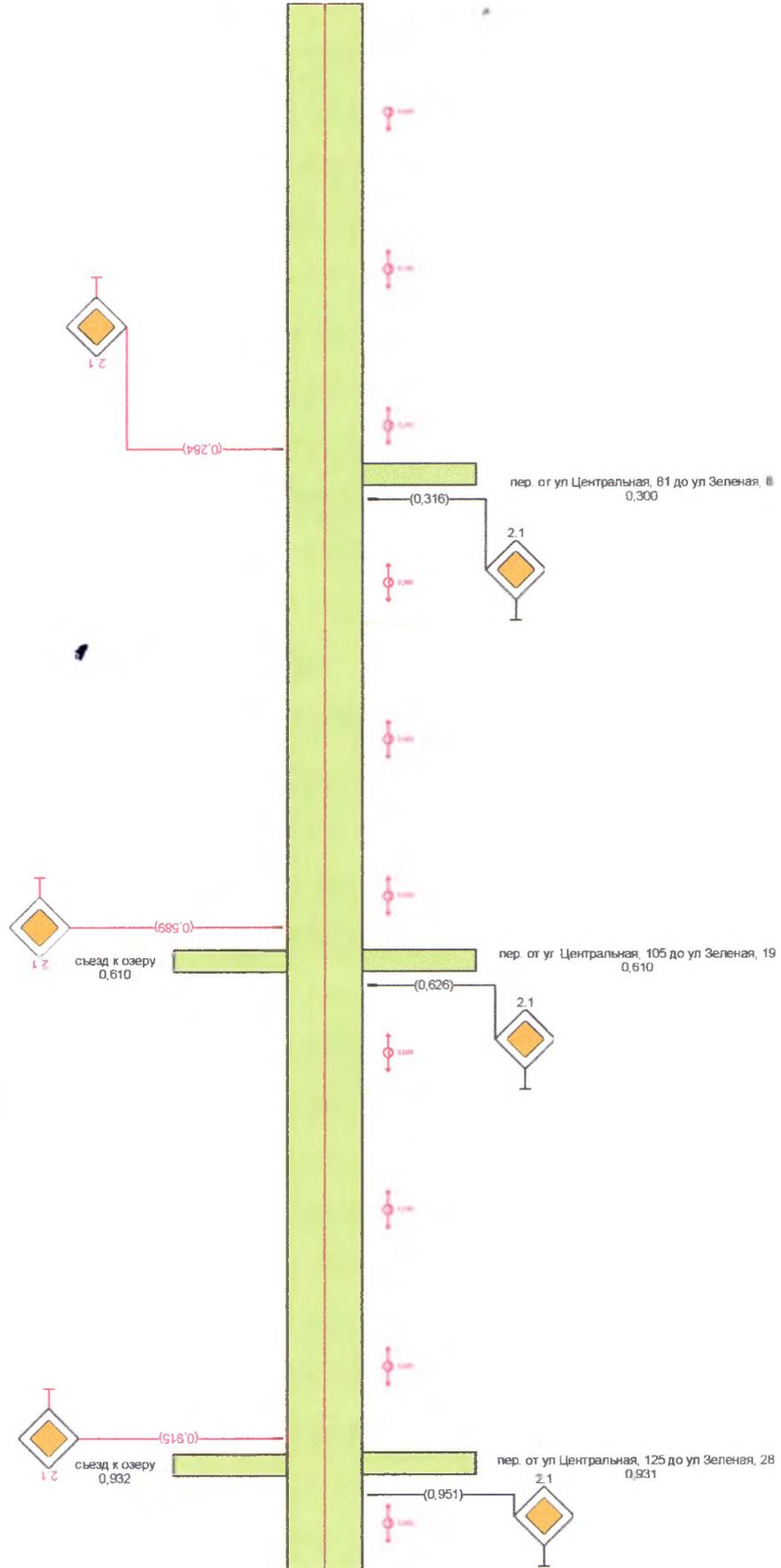


Дорожная разметка街道	
Дорожные ограждения и направляющие устройства街道	На раздельных/на обочине
Тротуары街道	

Тротуары街道	
Дорожные ограждения и направляющие устройства街道	На обочине
Дорожная разметка街道	

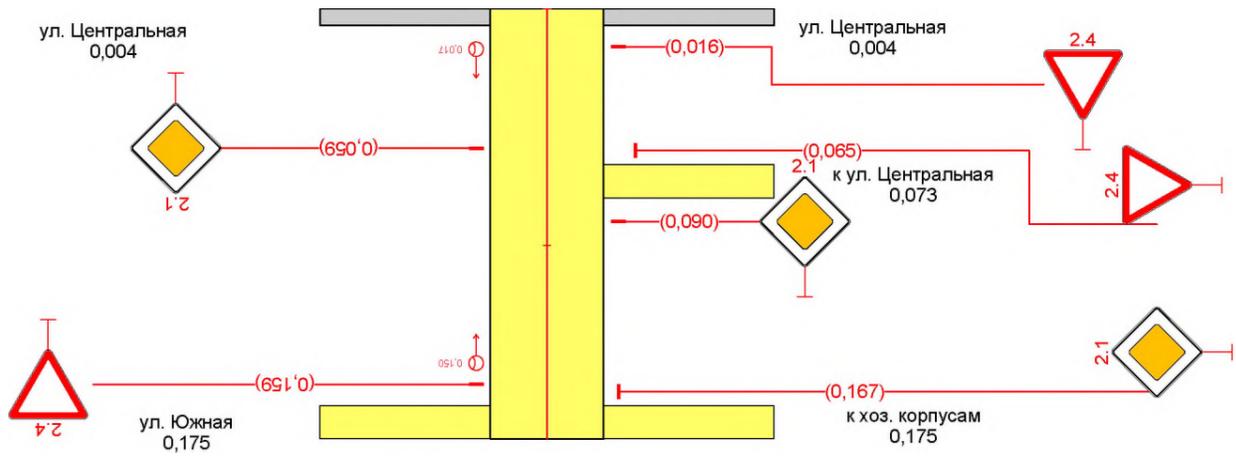
Дорожные знаки	
Линейные	На раздельной и односторонней полосах движения
Пунктирные	На обочине
Световые	Светофоры
Специальные	Светофоры

ПОДД *Елизаветинский сельсовет*
ул. Зеленая (км0+000-км1+090) с. Елизаветинка протяж. 1,090 км
0,000-1,000



Дорожные знаки	
Линейные	На обочине
Пунктирные	На раздельной и односторонней полосах движения
Световые	Светофоры
Специальные	Светофоры

*ПОДД Элизаветинский сельсовет
пер. от ул Центральная,50 до ул Южная,1 (км0+000-км0+182) с. Элизаветинка протяж. 0,182 км
0,000-1,000*

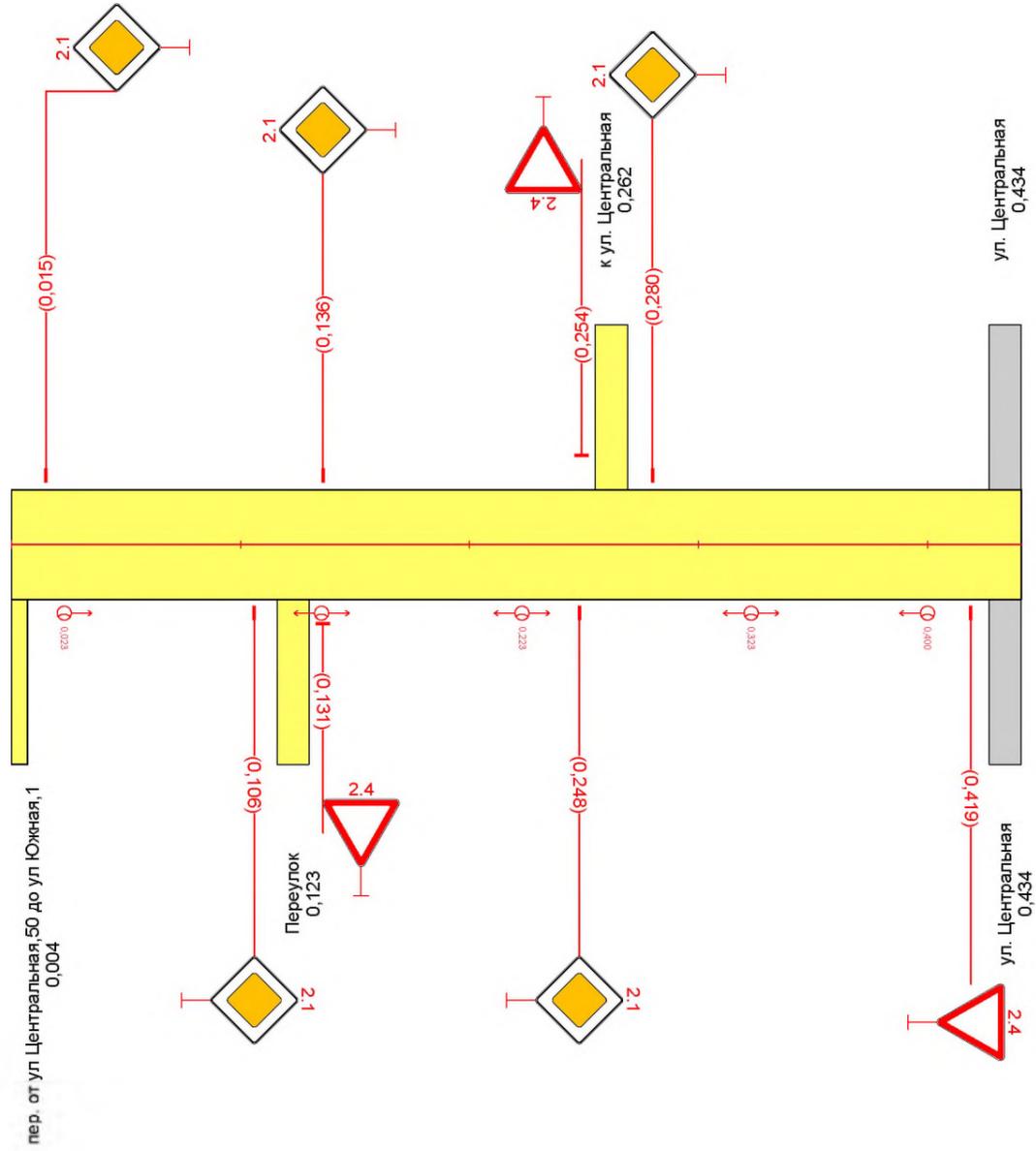


Дорожная разметка街道	
Дорожные ограждения и направляющие устройства街道	На раздельных/на обочине
Границы街道	

Транспортные средства	
Дорожные ограждения и направляющие устройства街道	На раздельных/на обочине
Дорожная разметка街道	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

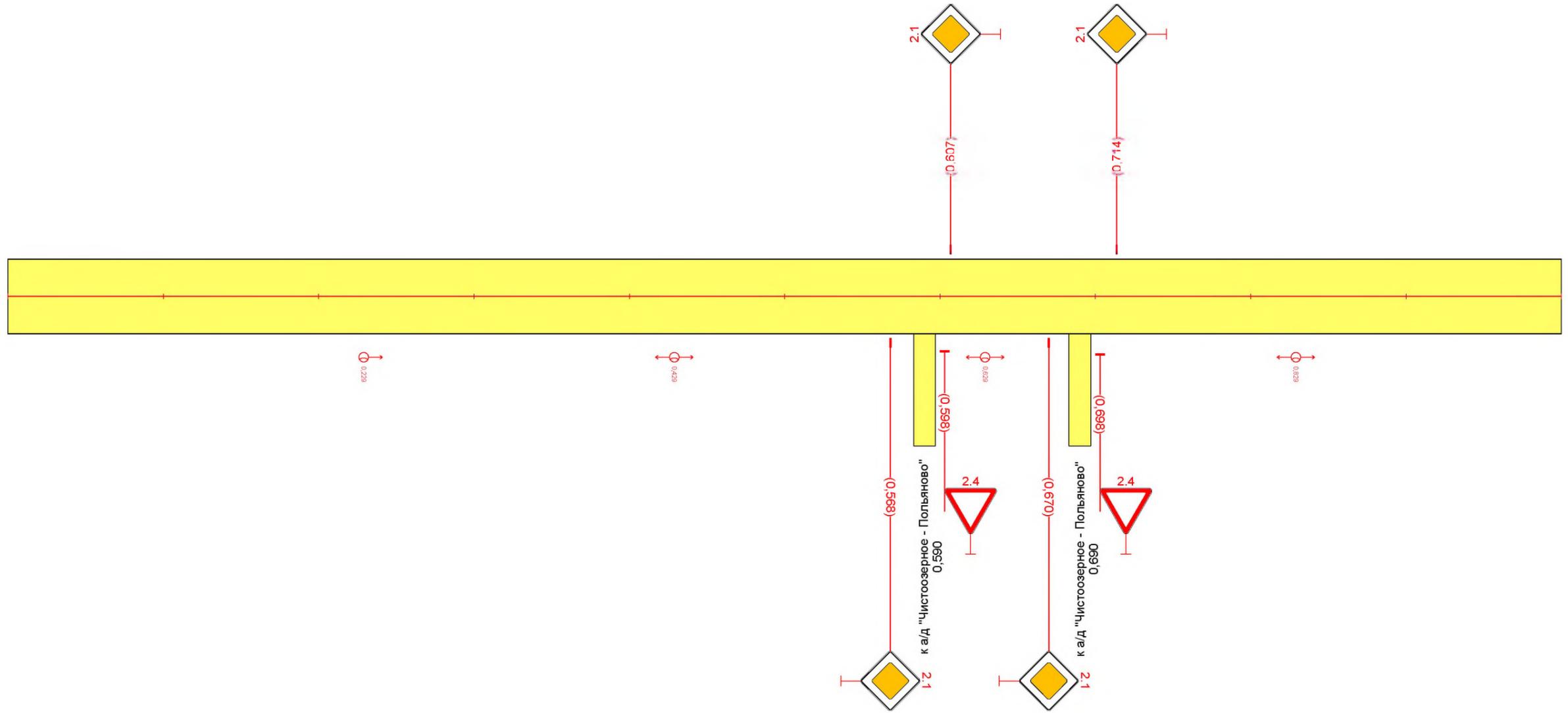
ПОДД Елизаветинский сельсовет
 ул. Южная (кМО+000--кМО+441) с. Елизаветинка протяж. 0,441 км
 0,000-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

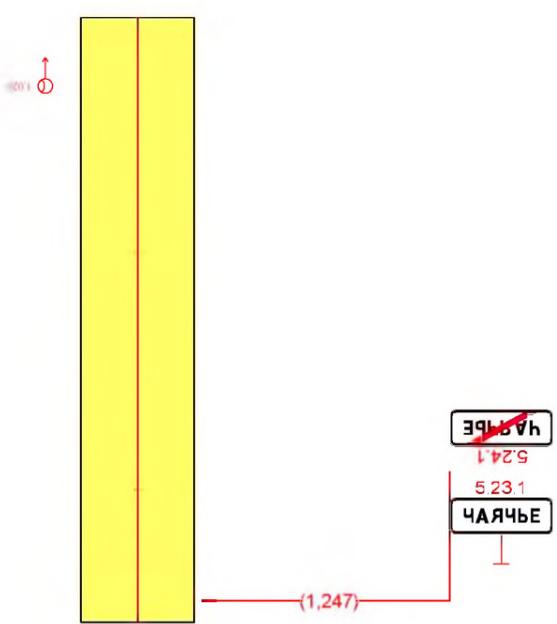
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

ПОДД. Елизаветинский сельсовет
ул. Центральная (км0+000--км1+256) д. Чаячы протыж. 1,256 км
0,000-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

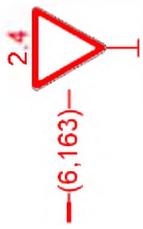
ПОДД *Елизаветинский сельсовет*
ул. *Центральная (км0+000-км1+256) д. Чаячье протяж. 1,256 км*
1,000-2,000



Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На раздельном/обычном
Трампазы съезда	

Трампазы съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На раздельном/обычном
Дорожная разметка съезда	

Условные обозначения:



- Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019 в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)



- Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)



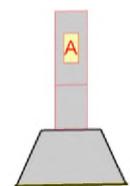
- Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)



- Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)



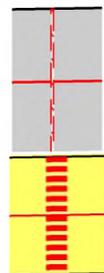
- Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)



- остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)



- Тротуар



- Сборная искусственная неровность



- Искусственное электроосвещение

(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)



- Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части



- Переходный тип покрытия проезжей части



- Низший тип покрытия проезжей части



- Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Iб или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

пер. от ул Центральная, 125 до ул Зеленая, 28 (км0+000-км0+286) с. Елизаветинка протяж. 0,286 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,261	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	1		
		Итого требуется:	1		
		Итого:	2		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1		
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1		
		ВСЕГО:	2		

Ведомость дорожных знаков

пер. от ул Центральная, 105 до ул Зеленая, 19 (км0+000-км0+267) с. Елизаветинка протяж. 0,267 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	0,015	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,244	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	1		
		Итого требуется:	1		
		Итого:	2		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1		
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1		
		ВСЕГО:	2		

Ведомость дорожных знаков

пер от ул Центральная, 81 до ул Зеленая, 8 (км0+000-км0+286) с. Елизаветинка протяж. 0,286 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,239	Установлено	1	Справа
Итого установлено: 2					
Итого требуется: 0					
Итого: 2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 0					
ВСЕГО: 2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0+000-км1+090) с. Елизаветинка протяж. 1,090 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки					
1.34.3	Направление поворота	0,300	Требуется	1	Справа
Итого установлено: 0					
Итого требуется: 1					
Итого: 1					
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	0,284	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,316	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,589	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,626	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,915	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,951	Установлено	1	Слева
Итого установлено: 3					
Итого требуется: 3					
Итого: 6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 4					
ВСЕГО: 7					

Ведомость дорожных знаков

пер. от ул Центральная,50 до ул Южная,1 (км0+000-км0+182) с. Елизаветинка протяж. 0,182 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,059	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,065	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Центральная" на 0,073
2.1	Главная дорога	0,090	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,159	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	0,167	Требуется	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,175
		Итого установлено:	0		
		Итого требуется:	6		
		Итого:	6		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0		
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6		
		ВСЕГО:	6		

Ведомость дорожных знаков

ул. Южная (км0+000-км0+441) с. Елизаветинка протяж. 0,441 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,106	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,131	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок" на 0,123
2.1	Главная дорога	0,136	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,248	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,254	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Центральная" на 0,262
2.1	Главная дорога	0,280	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	0,419	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0		
		Итого требуется:	8		
		Итого:	8		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0		
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8		
		ВСЕГО:	8		

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0+000-км1+256) д. Чаячье протяж. 1,256 км

Номер знака	Наименование знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	0,568	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,598	Требуется	1	Примыкание справа "к а/д "Чистоозерное - Польшаново"" на 0,590
2.1	Главная дорога	0,607	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	0,670	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	0,698	Требуется	1	Примыкание справа "к а/д "Чистоозерное - Польшаново"" на 0,690
2.1	Главная дорога	0,714	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0			
Итого требуется:		6			
Итого:		6			
Знаки особых предписаний					
5.23.1	Начало населённого пункта	1,247	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта	1,247	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0			
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8			
ВСЕГО:		8			

Ведомость искусственного освещения

пер. от ул Центральная, 125 до ул Зеленая, 28 (км0+000-км0+286) с. Елизаветинка протяж. 0,286 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,248	2/2	217	Левая кромка
Итого:			2/2	217	

Ведомость искусственного освещения

пер. от ул Центральная, 105 до ул Зеленая, 19 (км0+000-км0+267) с. Елизаветинка протяж. 0,267 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,226	2/2	200	Левая кромка
Итого:			2/2	200	

Ведомость искусственного освещения

пер от ул Центральная, 81 до ул Зеленая, 8 (км0+000-км0+286) с. Елизаветинка протяж. 0,286 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,224	4/4	196	Левая кромка
Итого:			4/4	196	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (км0+000-км1+090) с. Елизаветинка протяж. 1,090 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,069	1,062	11/11	993	Левая кромка
Итого:			11/11	993	

Ведомость искусственного освещения

пер. от ул Центральная, 50 до ул Южная, 1 (км0+000-км0+182) с. Елизаветинка протяж. 0,182 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,150	2/2	133	Правая кромка
Итого:			2/2	133	

Ведомость искусственного освещения

ул. Южная (км0+000-км0+441) с. Елизаветинка протяж. 0,441 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,400	5/5	377	Правая кромка
Итого:			5/5	377	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км0+000-км1+256) д. Чайачье протяж. 1,256 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,229	1,029	5/5	800	Правая кромка
Итого:			5/5	800	